雪と交通

昭和58年1月28日、旭川市との共催により、旭川市民文化会館にあいて地方談話会は、ごれが3年35月3回目である。今回は、冬期間の自動車走行に関する問題点を、冬の気象、事なの実態及びスパイク・タイヤの構造と性能の観点から取り上げ、談話会のテーマを"雪と交通"とした。話題提供は、道史多りが、といれる場所を対象を対象を対象を対象を対象を対象を対した。が、といれる世界の対象の持續を考えるの方の方の方の方の方の方で、といれる世界の方式である。大変配会であらいて道である。近月の大による自由対論では、今日をいての見体的は同題が提起され、活発行意見の交換が行けかれた。その中には、4輪駆り、大変配会であった。川原検男代(旭川市投所)の司会による自由討論では、9日連転の代表、スパイク・タイヤへの過信は危険であり場合によってはスパイク・タイヤの方が安全は場合があることや、商単は安全連転の見分けるはど、実用りて興味深い質疑応答があった。この講師の紹介に至るまでの今くの方々の御助力、特に加川市市長公室の暗様の御協力があったためであり、ここに深く感謝いたします。

地方談話会 昭和58年1月28日 旭川市民文化会館 テーマ 「雪と交通」 話題及び講演者

- | "旭川の冬の気象"
- 2 "冬の交通事政の実態"
- 3 "車はどうしたら滑らないか" 堀内 数氏(正海道工業大学)
- 4 映画 "冬と道" (30分)

若原勝二代(加川地方気象台) 汚野正紀氏(加川方面加川警察署) 堀内 数氏(仏油道工業大学)



旭川地方談話会にあける聴象

地方談話会を開催して

川原俊男 (旭川市企画課長)

学会という言葉の響きが、一般市民の方がたに近寄りがたいという感じを持たせるのだろうかと、常日頃考えていた。この私の気持の中には、多分にこれまで数回旭川で開催した雪水学会の情景が頭から脱していなかったからである。

昨秋、雪永学会北海道支部の幹事のも生から、地方談話会も旭川で開催してもよいとの連絡をいただいた時も、正直なと、ろふっと、そんな想いがかすめたのである。地方談話会をお引受けずる私共市町村の担当者は、「良い機会が得られた」と心はずませると同時に、とにかく多くの市民の方がたに参加していただけるものにしたいと、まず考えるのである。そのために私共は、学会、という堅いイメージを払拭するような市民受けのするテーマ送びに最も意を注ぐことになるのである。だから、学会の先生方には誠に申し訳ないと思いながら、学会とはほど遠いテーマと内客をお願いすることになるのである。

さて、今回の談話会のテーマは "雪と交通 " ヒさせていただいた。 これは旭川市政の柱の一つが、北国に視点をあいた街づくりであること、 さらに、昨年異常な増加をみた支通事故の実態から、旭川市では交通事故非常事態宣言をし、市民総ぐるみで交通安全運動を展開していることを併せ考えた結果である。

ところで、北国に視点をおいれ街でくりといっても、半年間冬の生治を余儀なくされる旭川にとっては、行政的にも極めて多岐な分野に亘ることになるが、私共が最も力を入れなければと考えていることは、冬の生活を豊かで快適なものにしていこうとする市民の意識の高まりを図ることである。いいかえると、旭川市民の中から"冬はいやだ。"冬は暮しにくい、という声がなくなることである。

たしかに、私共の日常生治を見渡すと驚くほどは国で生治するには相応しくない多くの実態が見受けられる。したがって、私共が北国の生治実態を正しく認識し、そこに住んでいくことの同題点をはっまりと見極め、北国での生治を改善していこうとする意識をもつことが最も緊要なことである。このためには、勢や寒さがつきまとう北国に住んでいるのだというしっかりとした認識をもつことである。

ここ数年末、旭川市が実施している北欧視察団の派遣、冬を描く児童生徒絵画展もこうした観点に立って取り組んでいるものであり、今回の談路会もその一環である。特に、私告にとって今回の談話会は、旭川市かこれまで進めてきた北方生活向題の成果を知る機会でもあったし、今後の北国に視点をおいた街づくりを進める目安にもしたいと秀えていたのである。

談話会の当日、市の広報紙や新闻報道でこの談話会の開催を知った市民が会場を埋めた。二百人収答の会場に入れずお帰りになった市民もいた。私の頭の中にあったこれまで数回開催した学会の情景は、すっかりと消之去っていったのである。

北国に視点をおいた旭川の街でくりも、どうやら定着化しつつあると思いながらも、旭川に雪が降る限り続くこの課題に、雪水学会の先生方の御尽力を今後ともお願いする次第である。